

Kravene til skipper og besætning vokser

At fiskeriet har været inde i en voldsom udvikling de seneste år, er der vist ikke mange i fiskeriet, der er i tvivl om. Da vi mødte Jan Hansen, formanden for Hanstholm Fiskeriforening, giver han udtryk for, at det også har været nogle meget spændende år, der har stillet store krav til både skib og besætning. Og sådan vil det blive ved med at være.

- Omstillingen til et erhverv, som mere og mere kommer til at ligne en virksomhed i land, stiller store krav til skipper og besætning. I dag er det jo ikke kun fartøjet, der skal forrentes, men også kvoten. Vi snakker ikke længere om skibe, men om virksomheder med en investering i størrelsen af 20 - 30 mio. kroner. Forrentning af så store beløb kommer man altså ikke sovende til - påpeger Jan Hansen. Og det er her, kravet om en veluddannet besætning kommer på banen. Jan Hansen er ikke et øjeblik i tvivl om, at uddannelse kan svare sig. Jo mere man som besætning kan og ved, jo mere fleksibelt er fartøjet og jo flere fangstrejser kan man tage.

Jan Hansen kan godt huske, hvor svært det var at få fiskere på medicinkistekursus, dengang det blev et krav. Fiskerne vred og snoede sig for at blive fri. - Men jeg kan også godt huske, hvor tilfredse de var for kurset, da de havde gennemført det - smiler Jan Hansen. Han kan godt huske, at mange skibe endda tilmeldte hele besætningen til medicinkistekurset, selvom der dengang kun var krav om, at én i besætningen havde gennemført kurset, for det var jo ikke, som da fiskerne sidst gik i skole.

-Tidligere har fiskerne bare ikke været vant til at efteruddanne sig, så det kræver lidt overtalelse at få dem i gang. Men der er ingen tvivl om, at det er vejen frem for dansk fiskeri. Vi må hele tiden dygtiggøre os - ikke kun for at opfylde de lovgivningsmæssige krav til os som fiskere, men også for at vi kan være på forkant med det nyeste inden for grej, udstyr og sikkerheden om bord, for slet ikke at tale om fangstbehandlingen ombord, slutter Jan Hansen.